

MABROUKI Mohamed Ali

Ingénieur Mécatronique – Homologation Véhicule Europe

Tunis, Tunisie • +216 25 91 00 20 • contact@mohamedalimabrouki.com • linkedin.com/in/mohamedalimabrouki

PROFIL

Ingénieur mécatronicien fort de 5 ans d'expérience dans l'industrie automobile, pilotant actuellement la Réception Communautaire Européenne (RCE) de programmes N1 multimarques Stellantis–Toyota. Parcours couvrant l'homologation, le leadership ingénierie des systèmes de freinage et de direction, la liaison au sol et la conception mécanique pour les plateformes Renault et Stellantis, des phases amont jusqu'à l'industrialisation.

COMPÉTENCES CLÉS

- Homologation européenne et conformité réglementaire : dossiers RCE, FCM, demandes W (immatriculations provisoires), autorités CNRV/UTAC
- Leadership ingénierie : pilotage QCDP, plans de validation, gestion des jalons (RTC, NRL, RTGFE)
- Environnement et architecture véhicule ; maîtrise complète de l'écosystème d'outils Renault NPDM ; CATIA V5/V6
- Esprit d'analyse, prise d'initiative, leadership, autonomie et esprit d'équipe

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

SEGULA Technologies — Octobre 2021 – Présent

Ingénieur Homologation Type Europe (fourgons compacts Stellantis–Toyota)

Juillet 2025 – Présent

- Constituer et piloter les dossiers de Réception Communautaire Européenne (RCE) pour des programmes N1 multimarques : Opel Combo, Peugeot Partner/Rifter, Citroën Berlingo et Toyota ProAce City.
- Garantir la conformité réglementaire intégrale de chaque dossier d'homologation aux exigences de l'UE avant soumission au CNRV pour réception officielle.
- Assurer une veille réglementaire sur les normes et directives automobiles européennes et en évaluer l'impact sur la conformité des véhicules.
- Contrôler et actualiser les Fiches de Contrôle de Marquage (FCM) régissant les marquages homologués sur plusieurs modèles.
- Coordonner la validation, les audits et l'obtention des réceptions avec les équipes d'ingénierie OEM et les autorités (UTAC, CNRV).
- Administrer les bases de données d'homologation et établir les demandes W (immatriculations provisoires « W garage ») autorisant les essais routiers des prototypes avant réception.

Leader Ingénierie – Système de Freinage — Renault Clio, Dacia Bigster & Dacia C-Neo (Euro 7)

Février – Juillet 2025

- Piloter l'exécution du plan de validation de la fonction freinage CMFB (lot PFC), en cohérence avec les objectifs stratégiques de validation et la disponibilité des pièces.
- Élaborer les plans de validation des composants critiques (disque de frein, Mastervac, ESP10, MKC2) et suivre la validation Système et Prestation Client sur trois projets véhicules simultanés.
- Sécuriser l'atteinte des objectifs QCDP de la fonction Freinage : vérifications RTC & NRL aux jalons, alignement RTGFE sur le planning directeur, conformité OneTD/SIGNE au passage RL2.
- Faciliter la prise de décision critique en synthétisant les données techniques pour l'ensemble des parties prenantes.

Support PFE – Pilote Fonction Élémentaire, Système de Direction — nouvelle Renault Clio

Juillet 2024 – Janvier 2025

- Orchestrer les activités des équipes pluridisciplinaires (ingénierie, achats, fournisseurs, logistique, fabrication) pour le développement, la validation et l'industrialisation des composants de direction.
- Administrer les livrables clés du projet — avancements OneVAL, jalons RGPQP, éléments LUP — et sécuriser l'atteinte des objectifs QCDP de la fonction Direction.

Leader Ingénierie – Trains Avant & Arrière / Liaison au sol, nouveau Renault Master (phases TGA à MA)

Février 2023 – Juin 2024

- Piloter la performance FTR (First Time Right) et OTD (On-Time Delivery) sur un large portefeuille de livrables techniques : dossiers de conception 2D/3D, BOM/DEVO, IMDS, chaînes de cotes, contrats d'interface, dossiers qualité (NRL, NDL, QDR, DDMRS-AMDEC, RTC) et plans de validation OneVAL.
- Piloter le développement et la validation de composants critiques de liaison au sol : roulements de moyeu (Gen2/Gen3), pivots de direction, disques, garde-boue, essieux arrière, platines porte-roue et fixations associées.
- Assurer la conformité du développement produit/process aux référentiels métiers, réglementaires et au Renault Design System, en pilotant des actions d'optimisation qualité et efficacité.

- Apporter une expertise technique aux équipes transverses (conception, logistique, qualité) et renforcer la robustesse des conceptions par une gestion proactive des risques.

Ingénieur Conception Mécanique – Smart Car — Citroën C3 & C3 Aircross *Octobre 2021 – Octobre 2022*

- Réaliser les analyses de plans de forme et les études de faisabilité de pièces plastiques extérieures, en appliquant les règles d'injection (épaisseur minimale, dépouille, rigidité).
- Concevoir et intégrer sous CATIA V5 : supports de feux arrière, peaux supérieure et inférieure de pare-chocs arrière, skid plate, crochet de remorquage, supports capteurs et renforts latéraux.

FORMATION ACADÉMIQUE

- Diplôme National d'Ingénieur en Mécatronique — École Polytechnique Internationale, Tunis (2019–2021)
- Cycle Ingénieur en Génie Mécanique — École Nationale d'Ingénieurs de Tunis (2016–2019)
- Licence Appliquée en Génie Mécanique — Institut Supérieur des Études Technologiques de Nabeul (2013–2016) — Major de promotion
- Projet de fin d'études : analyse des contraintes de pipelines souterrains (codes ASME B31.4/B31.8, théorie LC Peng), avec développement d'une application de calcul interfacée avec Caesar II.

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Formation PMP (certification en cours)
- Formation interne Leader Ingénierie Renault : maturité des livrables aux jalons, Quality Dashboard et suivi PRM
- Formation interne équipements plastiques selon RETEX BMC : conception de pièces d'équipement, analyse des données d'entrée, techniques de fixation

OUTILS TECHNIQUES

- Écosystème d'ingénierie Renault NPDM : NPDM/NPDMdoc, SIGNE, OneVAL, ePARM, eCLEM, ONETD, MATSUB, eNDL, OneVIEW, TOTEM, ANPQP (RGPQP), BOMC, LUP, GAR, Selfweb, PLM, DocInfo
- CAO : CATIA V5/V6, SolidWorks, AutoCAD — Pack Office

LANGUES

Arabe (langue maternelle) • Français (courant) • Anglais (courant) • Allemand (notions)